

从混合动力驱动模式切换到发动机驱动模式时，振动过大

可能的故障原因

- 牵引电机位置传感器故障
- 牵引电机位置传感器线路故障
- 变速箱油温传感器故障
- 电机传感器线束故障
- 牵引电机位置传感器安装失败
- 发电机电机位置传感器故障
- 发电机电机位置传感器线路故障
- 发电机电机位置传感器安装失败
- 换档电磁阀 A 故障
- 换档电磁阀 B 故障
- 驻车棘爪作动器故障
- 驻车位置传感器故障
- 飞轮故障
- ATF 液位过高
- 主调节器阀卡滞或弹簧磨损
- 分离板节流孔中有异物
- 换档阀 A 故障
- 换档阀 B 故障
- 冷却器限压阀故障
- 离合器单向阀故障
- 副轴磨损或损坏
- 离合器故障
- 离合器端板和顶盘的间隙不正确
- 扭矩限制器故障

备注：

- 使用 HDS 检查换档电磁阀的功能。检查换档电磁阀是否卡滞，并检查 O 形圈。
- 检查电机位置传感器线束是否连接不良、端子松动、磨损和损坏。
- 检查 ATF 液位。如果液位低于下液位，检查 ATF 冷却器管路是否泄漏和连接松动。如有必要，清洗 ATF 冷却器管路。
- 更换阀体总成。
- 检查分离板中的节流孔是否堵塞。如果节流孔堵塞，则将其拆下并清洁分离板节流孔。
- 检查电机轴是否磨损和损坏。
- 检查发电机轴是否磨损和损坏。
- 检查副轴是否磨损和损坏。
- 检查超速档齿轮是否磨损和损坏。
- 检查离合器端板和顶盘之间的间隙。如果间隙超出公差，更换离合器。
- 检查飞轮是否磨损和损坏，如果飞轮磨损或损坏，更换飞轮。
- 更换变速箱 (e-CVT) 总成。